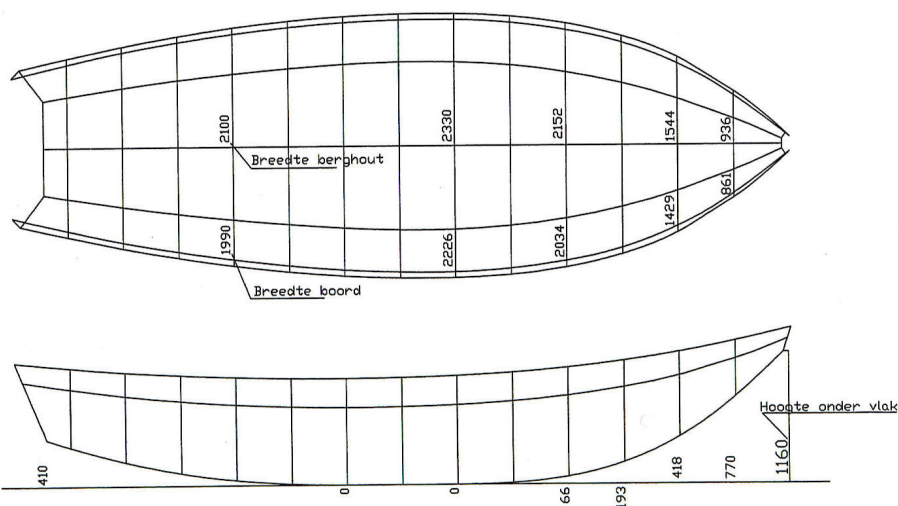


# NOARDVLETTEN



**Diverse lengten (5-10 meter)**  
**Verschillende uitvoeringen**

- Met of zonder roef
- Inboard diesel of outboard benzine

De vlet is afgeleid van een eeuwenoud scheepstype van waarschijnlijk Noorse afkomst. Oorspronkelijk is ze overnaads gebouwd met een rond vlak met weinig diepgang waarbij alle gangen van spiegel tot steven doorlopen en zich op de steven in een neusklos verzamelen. Verder hebben ze een overhangende, lepelvormige boeg om op het strand te kunnen landen. De vlet had daardoor de nodige eigenschappen om tot 'multi purpose' roeiboort van de binnenvaart te kunnen dienen. Ze komt in vele hoedanigheden voor, als sleepvlet, IJsselmeervlet, motorvlet, opdrukkersvlet, parlevinkervlet, reddingvlet, tuindersvlet en de Waddenvlet.

Bij het zoeken naar het ontwerp voor de bouw van een klein schip dat zowel voor de plezier- als voor beroepsvaart gebruikt kan zijn we uitgegaan van de vlet als scheepstype: een stevig betrouwbaar no nonsense schip wat zich leent voor vele doeleinden. Deze zoektocht leidde naar de scheepswerf Blom in het nabije Hindeloopen. Deze werf, gespecialiseerd in de bouw van oude scheepstypes ontwierp de 'Blomvlet, die in Workum als Noardvlet gebouwd wordt.

**In elke fase van atbouw te leveren:**

- Betimmering
- Motorinbouw
- Tent en/of sprayhood

**(vraag naar de mogelijkheden!)**

**CASCO** : Gestraald staal, romp 4 mm.

**CONSERVERING** : Onderwater Hematex alu, antifouling.

Bovenwater Hempadur (2 component epoxy)met chloorrubber verfsysteem.

**MOTOR:** : Outboard benzine of inboard diesel.

**Casco prijzen (incl. verfsysteem) vanaf:**

**5 meter € 4.800,00**

**6 meter € 5.800,00**

**7 meter € 7.200,00**

Prijzen zijn incl. BTW geldig t/m 31-12-2010

V.O.F  
NOARDVLET

<http://www.noardvlet.nl/>

**Jachtservice Noardvlet**

**Hoekseize 18**

**8711 HR WORKUM**

Harrie van der Veen 06-51051642

Jaring van der Veen 06-52668581